

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Sección oficial.

Reales órdenes.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Dicta las normas que se indican para facilitar el trabajo del Comité nombrado relativo a la Pesca fluvial.

SECCION DEL PERSONAL.—Destinos a los C. de C. don F. Elvira y don L. Ibáñez.—Idem al T. de N. don H. Pérez. Concede licencia al T. de N. don A. Sáenz.—Destinos a los A. de N. don G. Rodríguez, don F. Chereguini, don D. Novas y don J. Tapia.—Idem a un primer Condestable.—Concede licencia al Auxiliar segundo don A. F. Enríquez.—Destino al Auxiliar segundo don D. Pereiro y al Escribiente don J. Luque.—Concede la vuelta a activo a un sargento.—Aumenta la dotación de la Comandancia de Marina de Ma-

llorea.—Concede enganche al personal de marinería que expresa.

SECCION DEL MATERIAL.—Modifica la R. O. de 21 de marzo de 1917 D. O. núm. 67 sobre material radiotelegráfico.

SECCION DE SANIDAD.—Ceses y destinos de los Coroneles Médicos don E. Perille y don E. Parra.

INTENDENCIA GENERAL.—Dispone abono de servicios prestados por el «España núm. 3». Declara con derecho a dietas las comisiones que expresa.

ESTADO MAYOR CENTRAL.—Concede auxilio para la impresión de las obras que expresa al C. de F. don A. Blanco.

Circulares y disposiciones.

SECCION DEL PERSONAL.—Cambia de destino a personal de Infantería de Marina.

Rectifica relación de opositores al Cuerpo Administrativo.

ANUNCIO DE CONCURSO

Sección no oficial.

Seccion oficial

REALES ORDENES

Presidencia del Consejo de Ministros

Núm. 856.

Excmo. Sr.: La necesidad de disponer pronto de una ley general de Pesca fluvial que, modificando las actuales en el sentido aconsejado por el progreso científico y la experiencia en su aplicación, recoja en un solo texto legal el contenido de aquéllas; la conveniencia de dar normas que faciliten el trabajo del Comité nombrado por Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros de 2 de marzo último, al que se encargó estudiar, como ponencia y en el plazo de dos meses, el proyecto de ley redactado por la Comisión de Fomento; el hecho de haber quedado incompleta la representación de este Ministerio por la dimisión de dos de sus miembros, y, finalmente, la consideración de que, por esta última circunstancia, es preciso ampliar el plazo fijado para realizar tal labor, han determinado a esta Presidencia a dictar una nueva disposición que atienda a los distintos extremos indicados.

Aparte los preceptos legales, sustantivamente contenidos en el Código civil y en la ley de Aguas, y que marcan la orientación en cuanto al derecho de pescar y demás cuestiones con él relacionadas, son principios de hidrobiolo-

gía fluvial los que han de establecer conceptos básicos de la disposición legal, en relación con la mayoría de los puntos que formarán su contenido; tal sucede con las épocas y sitios de veda, con los artefactos y procedimientos prohibidos, con otras distintas medidas encaminadas a la protección y fomento de la pesca, a la repoblación artificial de las aguas, etc., que contienen la materia que ha de constituir el cuerpo de la ley y que, más o menos, descansan en el conocimiento de la vida de las diversas especies fluviales.

Seguramente han sido tenidos en cuenta tales principios en la ponencia a que se alude; aunque en materia tan compleja y vasta, la revisión nunca es baldía, para derivar con las mayores garantías de acierto, cuanto concierne a las partes técnicoadministrativas y de guardería o vigilancia que, si bien corolarios de aquel estudio, son, en resumen, las que han de formar el texto, la letra de la ley, como instrumento de Gobierno.

Y aún hay otros particulares de especial atención para obtener la máxima eficacia de la nueva disposición legal y para arbitrar los medios de introducir en ella las variaciones que el progreso científico y circunstancias de orden internacional aconsejaran; correspondiendo al primero de los conceptos indicados el principio de las delegaciones que, con diversas entidades, conforme a normas bien definidas y en bien de la riqueza piscícola, pudiera hacer el Estado; y al segundo, la permanencia de un Comité que, como órgano consultivo y con facultades de propuesta, sea el encargado de velar constantemente por la adaptación de la ley a las exigencias de los tiempos.

Por cuanto queda expuesto,

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

1.º Que en sustitución de los señores D. Enrique G. Camino y Bolívar y D. Manuel López Dóriga y, por tanto, como Representantes del Ministerio de Fomento, entren a formar parte del Comité los señores D. Manuel Aulló y Castilla y D. Celso Arévalo.

2.º Que se amplie hasta el 30 de septiembre próximo el plazo que se dió al referido Comité para presentar su proyecto.

3.º Que dicho proyecto deberá serlo de una ley general de Pesca fluvial, comprendiéndose en ella cuanto concierne al salmón y demás especies; y redactándose a seguida por el mismo Comité el correspondiente Reglamento para su aplicación.

4.º Que el Comité formulará el proyecto de ley, haciéndolo por partes, de las que sucesivamente se irá dando cuenta a esta Presidencia y siguiéndose el orden siguiente:

a) Objeto de la ley, Centros y personal encargados de su aplicación y cuestiones relacionadas con el derecho de pescar.

b) Cuanto concierne a la regulación y régimen de la pesca en orden a la conservación y reproducción natural de la misma, así como a la reproducción artificial, previo estudio de las bases científicas correspondientes.

c) Cuanto especialmente corresponde a la vigilancia y a las infracciones.

d) Disposiciones de carácter adicional referentes a las Delegaciones del Estado y a la permanencia y funcionamiento del Comité Central, a que se ha hecho referencia.

Lo que de Real orden comunico a V. E. para su conocimiento y efectos oportunos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de julio de 1927.

PRIMO DE RIVERA

Sres. Ministros de Estado, Marina, Fomento, y Trabajo y Director General de Pesca.

(De la Gaceta).

Sección del Personal

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Cuerpo General.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se circule en Marina que por Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, Dirección General de Marruecos y Colonias, se dispone que el Capitán de Corbeta D. Francisco Elvira y Alvarez, conservando los derechos que las disposiciones vigentes le conceden en su Cuerpo en la Metrópoli, pase al servicio del Protectorado de España en Marruecos, donde previa expedición de la oportuna disposición jafiana, será nombrado por la Autoridad competente, para desempeñar el cargo de Interventor de Marina en Alhucemas, por el que percibirá, una vez posesionado de él, anualmente y por mensualidades vencidas, la cantidad de ocho mil pesetas (8.000), en concepto de sueldo, y siete mil doscientas pesetas (7.200) como gratificación, imputable todo ello al presupuesto del Majzen.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 13 de julio de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cartagena y Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

Señores...

Se dispone que al entregar el mando del contratorpedero *Cadarso* el Capitán de Corbeta D. Luis Ibáñez Yanguas pase destinado de Jefe de la Estación Torpedista de Mahón y, sin perjuicio de este destino, a aquella Base naval en relevo del Jefe de igual empleo D. Francisco Elvira y Alvarez, que ha sido nombrado para otro cargo.

13 de julio de 1927.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Se nombra al Teniente de Navío D. Horacio Pérez y Pérez Comandante del guardacostas *Uad-Martín*, en relevo del Oficial de igual empleo D. José Cervera y Tribut, que solicita licencia.

13 de julio de 1927.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

Dada cuenta de la instancia elevada por el Teniente de Navío D. Alfonso Sanz y García de Paredes, cursada en 5 del actual por el Capitán General del Departamento de Cartagena, con su comunicación núm. 1.618, de conformidad con lo informado por la Sección del Personal, ha tenido a bien conceder al recurrente dos meses de licencia por enfermo.

13 de julio de 1927.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Dispone que el Alférez de Navío D. Guillermo Rodríguez Gómez cese en el mando del remolcador *Ferrolano* y pase destinado a disposición del Comandante General de la Escuadra.

11 de julio de 1927.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

Sr. Intendente General de Marina.

Nombra al Alférez de Navío D. Francisco Chereguini y Pardo Comandante del remolcador *Ferrolano*, en relevo

del Oficial de igual empleo D. Guillermo Rodríguez Gómez, que pasa a otro destino.

11 de julio de 1927.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Comandante General de la Escuadra de Instrucción.

Sr. General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

Sr. Intendente General de Marina.

Dispone que el Alférez de Navío D. Daniel Novás Torrente desembarque del contratorpedero *Villaamil* y pase destinado a disposición del General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa para embarcar en el crucero *Princesa de Asturias*.

9 de julio de 1927.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.

Sr. General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

Sr. Intendente General de Marina.

Dispone que el Alférez de Navío D. José Tapia Manzanares desembarque del buque-salvamento de submarinos *Kanguro* y pase destinado a contratorpedero *Villaamil* en relevo del Oficial de igual empleo D. Daniel Novás y Torrente, que pasa a otro destino.

13 de julio de 1927.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cartagena y Ferrol.

Sr. Intendente General de Marina.

Cuerpo de Condestables.

Nombra al Primer Condestable, graduado de Teniente de Artillería, D. Antonio Calderón Gálvez, Ayudante interino del distrito marítimo de Puerto Cabras.

13 de julio de 1927.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

Cuerpo de Auxiliares de Oficinas.

Concede dos meses de licencia por enfermo al Auxiliar segundo de antigua organización del Cuerpo de Auxiliares de oficinas de Marina D. Augusto F. Enríquez Pedreño, que se le contará desde el día de hoy, percibiendo sus haberes por la Habilitación General de este Ministerio.

13 de julio de 1927.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Dispone que el Auxiliar segundo de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de oficinas de Marina don

Domingo Pereiro Montero, cese de prestar sus servicios en el Departamento del Ferrol y pase asignado a la Comisión Inspectora del Arsenal del mismo, para en su día embarcar en el crucero *Príncipe Alfonso*, quedando sin efecto la Real orden de 28 de junio último (D. O. número 127) relativa al Escribiente D. Julio Luque Gómez, por haberle concedido dos meses de licencia por enfermo el Capitán General del Departamento de Cádiz.

13 de julio de 1927.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos del Ferrol y Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

CORNEJO.

Infantería de Marina (clases y tropa).

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el Sargento del tercer Regimiento de Infantería de Marina Pío Waldoser González, en situación de reemplazo voluntario, y en la que solicita se le conceda volver a la de activo, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Personal de este Ministerio y teniendo en cuenta que se encuentra en la expresada situación de reemplazo desde 26 de junio del año anterior, ha tenido a bien disponer que el Sargento de referencia vuelva al servicio activo a partir de esta fecha, con arreglo a lo que determina la Real orden circular de 14 de enero de 1919 (D. O. núm. 15), siguiendo perteneciendo al tercer Regimiento.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 13 de julio de 1927.

CORNEJO.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores...

Marinería.

Excmo. Sr.: Como resultado de propuesta de la Comandancia de Marina de Mallorca, cursada por V. E. en 11 de junio último, en la que se interesaba fuese aumentada la dotación de la misma en un cabo de mar y ocho marineros por haber sido desarmada la escampavía *Santa Natalia*, cuyo buque facilitaba los marineros necesarios para el servicio del falucho de la Comandancia y embarcaciones auxiliares, S. M. el Rey (que Dios guarde), de conformidad con lo informado por la Intendencia General, Intervención Central y Sección del Personal de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar dicho aumento, debiendo afectar los sueldos de este personal al capítulo 6.º, artículo único del vigente presupuesto, con cargo al cual se verificará el abono.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de julio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se entienda rectificada la Real orden de 15 del pasado (D. O. núm. 131) que le concedía continuación en el servicio al cabo de fogoneros José Rodríguez García, de la dotación del *Uad-Martín*, por tres años, en segunda campaña, en el sentido de que dicha campaña es en tercera y por igual período de tiempo.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de julio de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia del fogonero preferente, licenciado, Manuel García Buyo, solicitando la vuelta al servicio activo, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Personal e Intendencia General, se ha servido acceder a lo solicitado, concediéndole la vuelta por una campaña de tres años, en primera voluntaria, con los beneficios reglamentarios, debiendo ser destinado al Departamento del Ferrol, donde deberá sufrir la prueba de aptitud reglamentaria.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de julio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Excmo. Sr.: Como resultado de instancias del personal de marinería que más adelante se expresa, solicitando la continuación en el servicio por cumplir las campañas que sirven actualmente, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Personal e Intendencia General, se ha servido acceder a lo solicitado, concediéndoles la continuación con los beneficios reglamentarios por el tiempo, campaña y fechas de comienzo de la misma, que al frente de cada uno de ellos se indica.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de julio de 1927.

CORNEJO.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos del Ferrol y Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Relación de referencia.

Cabo de fogoneros Alfonso Estudillo Huertas, Base Naval de Mahón, tres años, en cuarta, desde 12 de septiembre próximo.

Idem id. Eugenio Pérez Pérez, *Churruca*, tres años, en primera, desde 9 de septiembre próximo.

Fogonero preferente Rogelio Escobar Flores, *Juan La-saga*, tres años, en quinta, desde el 24 de agosto próximo.

Sección del Material

Material radiotelegráfico.

Excmo. Sr.: Sin perjuicio del estudio detenido y propuestas de modificaciones que se conceptúe conveniente introducir en los actuales reglamentos en lo que a material radiotelegráfico se refiere, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material, ha tenido a bien disponer se entienda modificada en el sentido que se expresa, la Real orden de 21 de marzo de 1917, publicada en el DIARIO OFICIAL número 67.

1.º Serán reemplazados por cuenta de la Hacienda los efectos siguientes:

Baterías de acumuladores.

Pilas secas; y

Las válvulas termoiónicas empleadas en la transmisión; y

2.º Serán de cuenta del Fondo Económico las reparaciones de los pequeños acumuladores, el reemplazo de electrolito de los mismos y las válvulas termoiónicas de la recepción.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 8 de julio de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Material.

Señores...

Sección de Sanidad

Cuerpo de Sanidad.

Dispongo que el Coronel Médico D. Eulogio Perille Pita cese en el destino de Comisiones, licencias y eventualidades y pase a desempeñar el de Director del Hospital de Marina y Jefe de los Servicios de Sanidad del Departamento del Ferrol, y que el Jefe de igual empleo D. Eduardo Parra Peláez cese en la situación de excedente con el sueldo entero de activo y quede destinado en esta Corte para Comisiones, eventualidades y licencias de su empleo.

13 de julio de 1927.

Sr. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Capitán General del Departamento del Ferrol.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

CORNEJO.

Intendencia General

Contabilidad.

Excmo. Sr.: Vista y aprobada por el Interventor Delegado del Estado en las Compañías Subvencionadas, Con-

sejo de Buques incautados y Junta de Cancelación y quebrantos, la cuenta presentada por el Consejo de Administración y Gerencia de buques incautados por el Estado, por los servicios prestados durante el mes de mayo último por el vapor *España* núm. 3, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con la Intendencia General de este Ministerio, se ha servido disponer se conceda un crédito de treinta y seis mil novecientos treinta y siete pesetas con noventa y seis céntimos (36.937,96 pesetas), con cargo al concepto "Buques incautados", del capítulo 2.º, artículo 2.º, del vigente presupuesto, para el abono de la referida cuenta.

De Real orden lo digo V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 7 de julio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina, Delegado del Presidente del Tribunal Supremo de la Hacienda pública.

Comisiones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General del Ministerio y lo dispuesto en el vigente Reglamento, aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. número 145), ha tenido a bien declarar con derecho a las dietas reglamentarias la comisión del servicio que en Baños de Montemayor y Arsenal de La Carraca ha de desempeñar el Coronel de Ingenieros de la Armada D. Joaquín Concas y Mencarini, por un plazo de diez días, con motivo de trasladar los restos de su difunto padre el Vicealmirante de la Armada D. Víctor María Cortcas y Pálau al Panteón de Marinos Ilustres.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 7 de julio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio y lo dispuesto en el vigente Reglamento aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. número 145) y la Real orden de 24 de diciembre de 1926 (D. O. núm. 292), ha tenido a bien declarar con derecho a los viáticos reglamentarios la comisión del servicio desempeñada en Erith por el Capitán de Corbeta D. José Cantillo con objeto de reconocer aparatos de dirección de tiro.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 7 de julio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General del Ministerio y lo dispuesto en el vigente Reglamento, aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. número 145) y la Real orden de 24 de diciembre de 1926 (D. O. núm. 292), ha tenido a bien declarar con derecho a los viáticos reglamentarios la comisión del servicio que en Leeds ha de desempeñar el Jefe de Ingenieros de la Comisión de Marina en Europa, con motivo de tener que reconocer tubos de cobre sin soldadura, con destino a la flotilla *leader* núm. 43.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 7 de julio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio y lo dispuesto en el vigente Reglamento, aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. número 145) y la Real orden de 24 de diciembre de 1926 (D. O. número 292), ha tenido a bien declarar con derecho a los viáticos reglamentarios la comisión del servicio que en Hamburgo ha de desempeñar el Jefe de Ingenieros de la Comisión de Marina en Europa y Comisario de la misma, con motivo de tener que proceder a la inspección de los dos motores tipo "Jastram C. 4", en la Casa Hamburger Motorenfabrik.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de julio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio y lo dispuesto en el Reglamento aprobado por Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. número 145) y Real orden de 24 de diciembre de 1926 (D. O. número 292), ha tenido a bien declarar con derecho a los viáticos reglamentarios la comisión del servicio que ha de desempeñar el Jefe de Ingenieros de la Comisión de Marina en Londres, con objeto de proceder al reconocimiento de un extractor de humos y motor correspondiente en la Casa Theodor Prohlich, de Berlín.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 9 de julio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Ordenador General de Pagos de este Ministerio.

Sr. Interventor Central de Marina.

Estado Mayor Central

Auxilio a Autores de Obras.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia del Capitán de Fragata D. Angel Blanco y Serrano, autor en colaboración con el Capitán de la Marina mercante D. Leopoldo Boado y Suanzes de la obra *Nociones de máquinas de vapor marinas*, declarada de texto para las Escuelas de Náutica por Real orden de 14 de mayo de 1926, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Dirección General de Navegación, Estado Mayor Central y la Intendencia General del Ministerio y con lo consultado por la Junta Superior de la Armada, ha tenido a bien disponer que, considerando a la obra de referencia comprendida en el inciso a) de la regla 4.ª de la Real orden de 5 de diciembre de 1922, se conceda al expresado autor el auxilio de *mil doscientas setenta y una* peseta con *veintitrés* céntimos (1.271,23 pesetas), con la obligación de entregar en la *Revista General de Marina* diez ejemplares para su reparto a las Bibliotecas del Ramo, cuya cantidad deberá abonarse con cargo al capítulo 13, artículo 4.º, concepto respectivo del vigente ejercicio.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de julio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor Central de la Armada.

Sr. Presidente de la Junta Superior de la Armada.

Sr. Director General de Navegación.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores...

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia del Capitán de Fragata D. Angel Blanco y Serrano, autor en colaboración con el Capitán de la Marina mercante D. Leopoldo Boado y Suanzes de la obra *Cosmografía y Navegación*, declarada de texto para las Escuelas de Náutica por Real orden de 14 de mayo de 1926, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Dirección General de Navegación, Estado Mayor Central y la Intendencia General del Ministerio y con lo consultado por la Junta Superior de la Armada, ha tenido a bien disponer que, considerando a la obra de referencia comprendida en el inciso a) de la regla 4.ª de la Real orden de 5 de diciembre de 1922, se conceda al expresado autor el auxilio de *dos mil seiscientos treinta y seis* pesetas con *cincuenta y dos* céntimos (2.636,52 pesetas), con la obligación de entregar en la *Revista General de Marina* diez ejemplares para su reparto a las Bibliotecas del Ramo, cuya cantidad deberá abonarse con cargo al capítulo 13, artículo 4.º, concepto respectivo, del vigente ejercicio.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de julio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor Central de la Armada.

Sr. Presidente de la Junta Superior de la Armada.

Sr. Director General de Navegación.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores...

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia del Capitán de Fragata D. Angel Blanco y Serrano, autor en colaboración con el Capitán de la Marina mercante D. Leopoldo Boado y Suanzes de la obra *Mecánica aplicada al buque*, declarada de texto para las Escuelas de Náutica por Real orden de 14 de mayo de 1926, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Dirección General de Navegación, Estado Mayor Central y la Intendencia General del Ministerio y con lo consultado por la Junta Superior de la Armada, ha tenido a bien disponer que, considerando a la obra de referencia comprendida en el inciso a) de la regla 4.ª de la Real orden de 5 de diciembre de 1922, se conceda al expresado autor el auxilio de *mil trescientas veinticinco* pesetas con *catorce* céntimos (1.325,14 pesetas), con la obligación de entregar en la *Revista General de Marina* diez ejemplares para su reparto a las Bibliotecas del Ramo, cuya cantidad deberá abonarse con cargo al capítulo 13, artículo 4.º, concepto respectivo del vigente ejercicio.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 12 de julio de 1927.

CORNEJO.

Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor Central de la Armada.

Sr. Presidente de la Junta Superior de la Armada.

Sr. Director General de Navegación.

Sr. Intendente General de Marina.

Sr. Interventor Central de Marina.

Señores...

Circulares y disposiciones

SECCION DEL PERSONAL

Infantería de Marina (Clases y tropa).

Se dispone cambie de destino el personal de Infantería de Marina que figura en la siguiente relación.

12 de julio de 1927.

El General Jefe de la Sección,
Angel Cervera y Jácome.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. General Jefe de la Sección de Campaña.

Señores...

Relación que se cita.

CABOS

Fernando Trigo Moreno, de la Compañía de Ordenanzas al primer Regimiento.

José García Puertas, del primer Regimiento a la Compañía de Ordenanzas.

Intendencia General.

Padecida omisión en la relación publicada en el DIARIO OFICIAL núm. 150 de los opositores a ingreso en el Cuerpo Administrativo de la Armada, se rectifica en el sentido de incluir al siguiente a continuación de D. Luis de Pando y Blanca:

30 bis.—D. Ignacio María Parpal Bruna.

Madrid, 11 de julio de 1927.—El Intendente General,
Pedro Dapena.

ANUNCIO DE CONCURSO

MINISTERIO DE MARINA

INTENDENCIA GENERAL

Negociado 1.º

Para la adquisición de *nueve mil* toneladas de carbón español, para las atenciones de nuestros Arsenales, se celebrará en este Ministerio un concurso de proposiciones libres, en la forma determinada en el Real decreto de 7 de agosto de 1925 (DIARIO OFICIAL de Marina número 176), y reglas aprobadas por Real orden de 18 del mismo mes y año (DIARIO OFICIAL del mismo Ministerio número 185, del susodicho año).

Las condiciones facultativas que los carbones deberán reunir serán las determinadas en las Reales órdenes de 7 de septiembre de 1923 (D. O. núm. 204) y 27 de mayo de 1926 (D. O. núm. 147).

Las proposiciones para tomar parte en este concurso se admitirán, en horas hábiles de oficina, en el Negociado primero de la Intendencia General de este Ministerio durante el plazo de *treinta* días, a contar de la fecha de la *Gaceta de Madrid*, DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA o *Boletín Oficial* de la provincia de Oviedo que insertare en último término este anuncio. Estas proposiciones serán enteramente libres, sin sujeción a modelo, y estarán extendidas en papel sellado de *una peseta veinte* céntimos (clase octava) y en ellas se expresará de un modo claro y preciso:

a) La mina de procedencia del carbón y fecha de su extracción, y los medios de posible comprobación de ambos extremos.

b) Las características en relación con las condiciones fijadas por la Real orden de 7 de septiembre de 1923, medidas con los aparatos y en la forma que dicha Real orden y la de 27 de mayo de 1926 (D. O. núm. 147) detallan.

c) El lugar y laboratorio donde propone se verifiquen los ensayos del combustible ofrecido.

d) Precio de la tonelada del carbón, puesto franco bordo en puerto de embarque.

e) Plazo para la total entrega del combustible, teniendo en cuenta los proponentes que el suministro deberá ser por cargamentos de *tres mil* toneladas.

f) Aceptación de las reglas establecidas para la adquisición por concurso, de combustible, de que se deja hecha referencia.

Al mismo tiempo que la proposición, pero fuera del sobre cerrado que la contenga, se entregará por el licitador, después de exhibir su cédula personal, un documento que acredite haber impuesto en la Caja General de Depósitos o en las sucursales de la misma en provincias, en metálico o en valores admisibles por la ley, o en la Habilitación General de este Ministerio, en metálico solamente, para poder tomar parte en este concurso y para que sirva de fianza definitiva del licitador a quien se adjudique el servicio, la cantidad de *veinticinco mil quinientas* pesetas (25.500).

Solo se admitirán proposiciones para este concurso de personas, Compañías y Sociedades nacionales que dispongan de minas o depósitos de carbón y se hallen, por tanto, en condiciones de poder efectuar directamente el suministro; circunstancia que apreciará la Junta de este Ministerio que ha de examinar las proposiciones.

El adjudicatario de este servicio tendrá que satisfacer el impuesto de pagos del Estado, de *una peseta treinta* céntimos por *ciento* (1,30 por 100) sobre las cantidades que se libren por importe del suministro; los derechos reales

del servicio y de la fianza y el importe del timbre del Estado, correspondiente al convenio, comb, asimismo el importe de los anuncios del concurso publicados en la *Gaceta de Madrid*, DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA y *Boletín Oficial* de la provincia de Oviedo, cuyo pago justificará con la presentación de los correspondientes recibos.

Lo que se hace público por medio del presente anuncio para conocimiento de los que deseen acudir al concurso de que se trata.

Madrid, 5 de julio de 1927.—El Jefe del Negociado, *Manteo Feria*.

Sección no oficial

Institución Benéfica para Huérfanos de los Cuerpos Subalternos de la Armada.

Balance mensual de los fondos de esta Institución correspondiente al de la fecha y que se formula en cumplimiento del art. 1.º del Reglamento.

DEBE	En títulos	En metálico
Existencia anterior.....	1.297.500	7.042,95
Cuotas de socios cobradas directamente en Tesorería en el mes actual.....		45,00
Cuotas de socios cobradas en el mes actual, correspondientes a la carpeta de mayo.....		5.127,00
Cobrado de los fondos económicos y de material, correspondiente a mayo.....		5.407,30
Donativo del Auditor General don Miguel Sánchez Jiménez.....		140,00
Totales.....	1.297.500	17.762,25
HABER	En títulos	En metálico
Pensiones pagadas a los huérfanos en el mes actual.....		10.612,55
Gastos de escritorio, impresos, fraqueo, etc.....		145,85
Existencia.....	1.297.500	7.003,85
Totales.....	1.297.500	17.762,25

Detalle de la existencia.

En títulos de la Deuda perpétua 4 por 100 interior.....	663.000
En títulos de la Deuda amortizable 5 por 100, 1917.....	413.000
En títulos de la Deuda amortizable 5 por 100, 1927, con impuesto.....	221.500
Total.....	1.297.500
En metálico en poder del Tesorero.....	473,85
En metálico en c/e del Banco de España..	6.530,00
Totales.....	7.003,85

Movimiento de socios en el mes actual.

Existencia anterior.....	1.672
Altas.....	25
Bajas.....	1
Existencia en 30 de junio...	1.696
Huérfanos con pensión.....	238

Madrid, 30 de junio de 1927.

El Tesorero,

José M. de Iraola.

V.º B.º

El Presidente,

Angel Gamboa.

El Secretario,

Daniel Salgado.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Carboneos en Barcelona, Málaga, Cádiz, Villagarcía, Corcubión, Santander.

Telegramas,

"PARK"

COMPañÍA GENERAL DE CARBONES, S. A.

Carboneos en CEUTA y MELILLA.

Telegramas "PARK"

DEPOSITOS DE CARBONES DE CEUTA, S. A.

OFICINAS

Calle de Recoletos, 12.

Apartado 905.

MADRID

Carboneos en LAS PALMAS.

Telegramas: "COMBUS", Las Palmas.

COMPañÍA GENERAL CANARIA DE COMBUSTIBLES, S. A.

LA ELECTRICA DE CATALUÑA

FÁBRICA DE PINTURAS, BARNICES Y COLORES

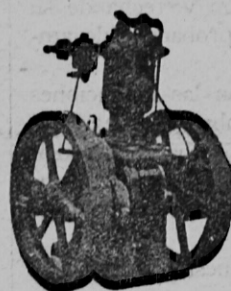
AUSIAS MARCH, 55, PRAL

TELÉFONO 949 S. P.

BARCELONA

Pinturas submarinas.—Pinturas para costados.—Pinturas para chimeneas.—Pinturas para impermeabilizar lonas.—Pinturas en pasta.—Barnices de todas clases.—Secantes.—Colores, etc., etc.

Solicítense precios y condiciones.



MOTORES VELLINO a gasolina, benzol, alcohol, aceites pesados a gas
SE CONSTRUYEN ENTRE 1 3/4 Y 42 CABALLOS
Consumo de gasolina: 220 a 230 gramos por caballo-hora

Grupos electrógenos ELECTRO
para alumbrado de fincas, casinos, conventos, buques, etc., etc.

SE PUEDE REFERENCIAR DE MAS DE 3.000 MOTORES y grupos instalados

Proveedor de la Marina de Guerra y Ejército Español

Laboratorio Vellino: PROVENZA, 467.-TELEF. 336 S. M.: BARCELONA

T. A.



S. C.

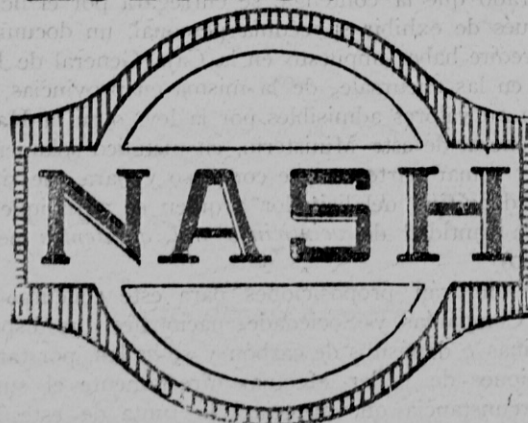
Reparación de cámaras y cubiertas para automóviles

CÁMARAS Y CUBIERTAS DE OCAION

SAN MARCOS, 33 DUPLDO. — TELEF. 14806

MADRID

AUTOMÓVILES



Carrera de San Jerónimo, 53, Madrid.